

Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf Fortschreibung der Untersuchungen des Fahrradparkens innerhalb des S-Bahnrings



10. Dezember 2019

GRUPPE PLANWERK

Agenda

- 1. Ziel der Machbarkeitsstudie**
- 2. Ergebnisse und Maßnahmen**
- 3. ÖPNV-Haltepunkte**
- 4. Wie geht es weiter?**

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

1. Ziel der Machbarkeitsstudie

- Erste Studie zur Entwicklung des Fahrradparkens in den Jahren 2009/2010
- **Ziel: Nachfrageorientierte Angebote für das Fahrradparken zu schaffen**

Neue Rahmenbedingungen seit 2010:

- steigender Radverkehr im Bezirk
- Veränderte Mobilitätsgewohnheiten
- Neue Mobilitätsangebote (Bikesharing)



Bestandssituation vor der Udk

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

1. Ziel der Machbarkeitsstudie

- Erhebung der Bestandssituation in 260 Straßenabschnitten
 - Dokumentation der Bestandssituation
 - Erhebung von Angebot, Auslastung und Wildparkern



Bestandssituation vor der Udk



Stellplatzsituation

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Ergebnisse

Erhebungsjahr	Kapazität öffentliche Anlagen	Kapazität private Anlagen	Auslastung	Wildparker	Bedarf
2009/10	10.000		4.500	9.500	14.000

Werte gerundet

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Ergebnisse

Erhebungsjahr	Kapazität öffentliche Anlagen	Kapazität private Anlagen	Auslastung	Wildparker	Bedarf
2009/10	10.000		4.500	9.500	14.000
2018	13.000	5.000	8.500	7.500	16.000
	18.000				

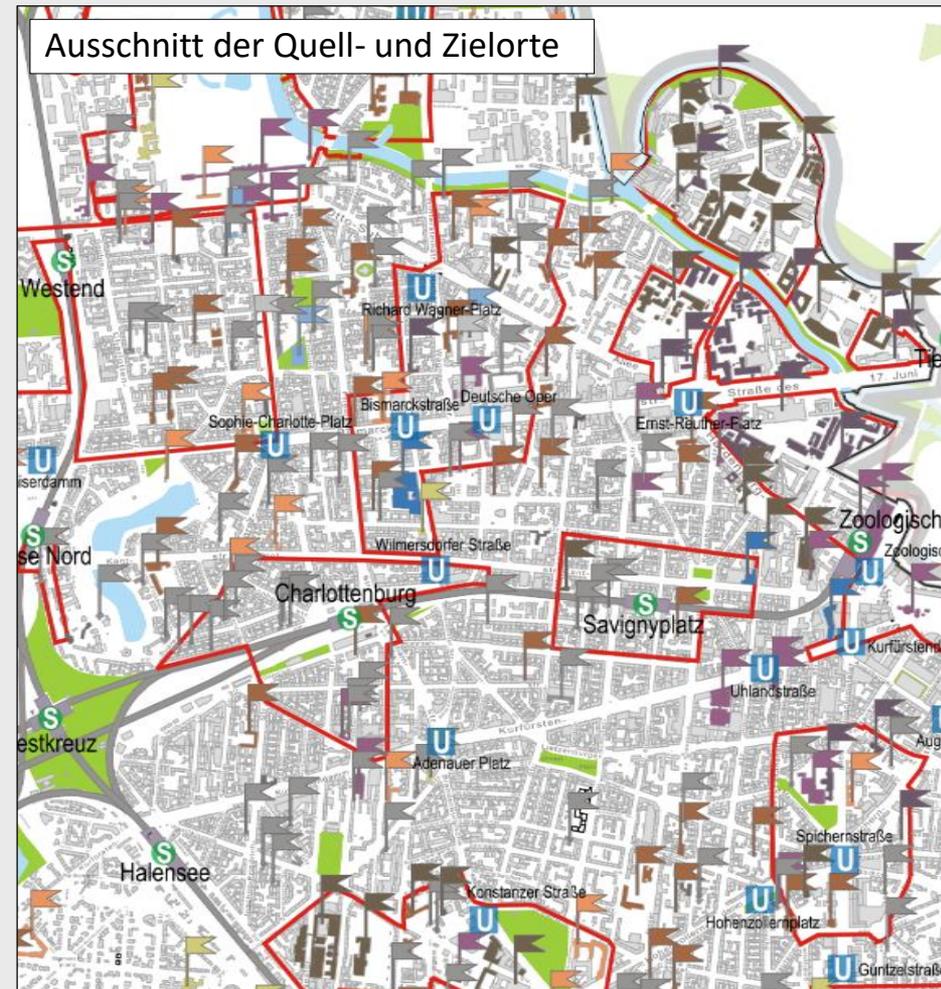
Werte gerundet

- **Stellplatzangebot** seit 2009 nahezu verdoppelt
- **Auslastung** hat sich nahezu verdoppelt
- **Wildparker** um 1/5 reduziert
- **Stellplatznachfrage** überproportional gestiegen

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

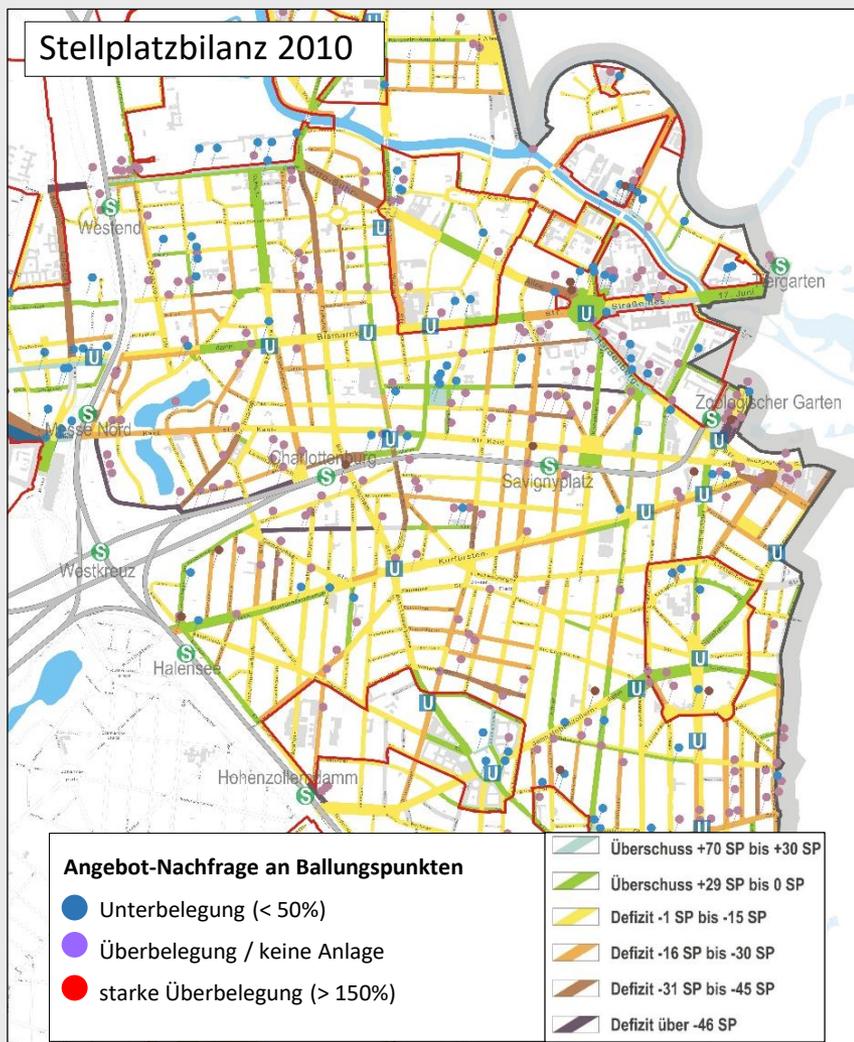
2. Aktualisierung der Quell- und Zielorte

- Überprüfung von Quell- und Zielorten
 - Quellen und Zielen identisch wie zur 1. Machbarkeitsstudie
 - Zunahme von Arbeitsstandorten und Kitas
 - Höhere Verdichtung der Zielorte sowie Feinverteilung in den Quartieren



Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Stellplatzbilanz



Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Ziele der Maßnahmenausarbeitung:

- **Bedarfsorientierte Verortung** neuer Fahrradstellplätze
- Abstellanlagen **bedarfsgerecht dimensionieren**
- Bei flächigem Bedarf -> **regelmäßiger Abstand zwischen Abstellanlagen** (ca. alle 50 m Abstand)
- **Zugänglichkeit zu bestehenden Anlagen** verbessern
- **Fußverkehr stärken** (Querungen herstellen, Falschparken unterbinden)



Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken



Fabriciusstraße (Bhf Jungfernheide)



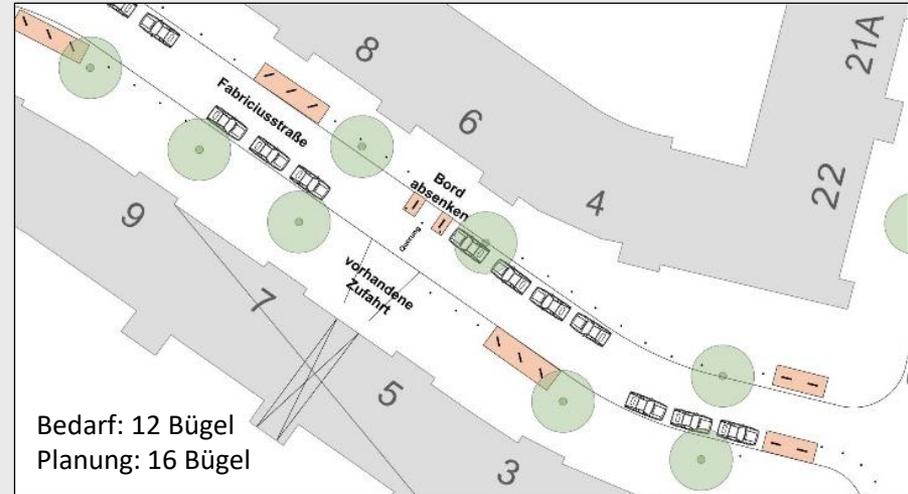
Scheinerweg (Bhf Jungfernheide)

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken



Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken
- Sicherung von Querungsstellen
 - Einmündungen sichern
 - Querungen sichern

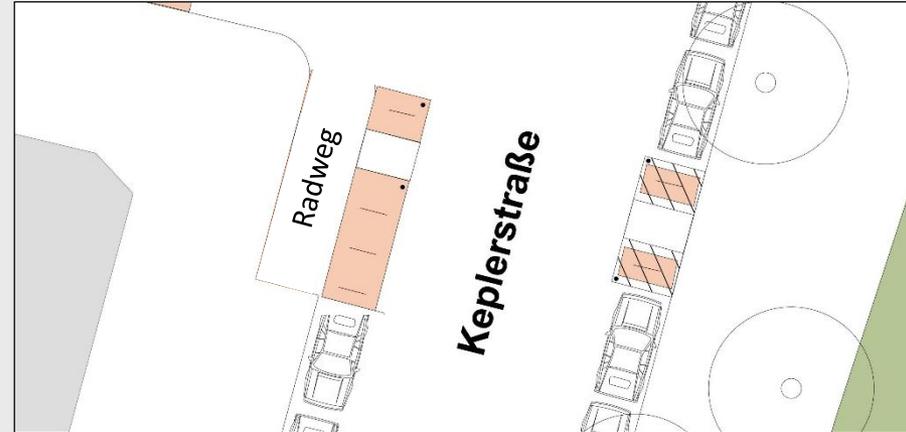


Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken
- Sicherung von Querungsstellen
 - Einmündungen sichern
 - Querungen sichern



Osnabrücker Straße (Mierendorffplatz)



Keplerstraße (Mierendorffplatz)

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken
- Sicherung von Querungsstellen
 - Einmündungen sichern
 - Querungen sichern

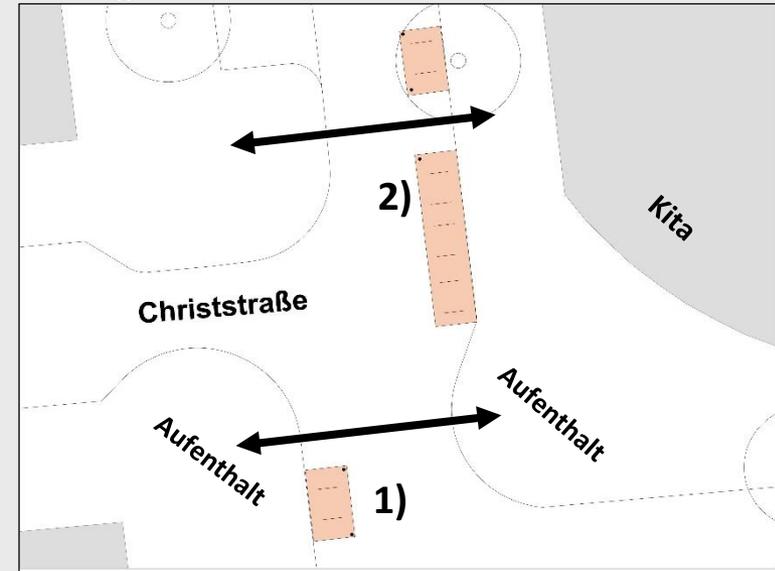


Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken
- Sicherung von Querungsstellen
 - Einmündungen sichern
 - Querungen sichern

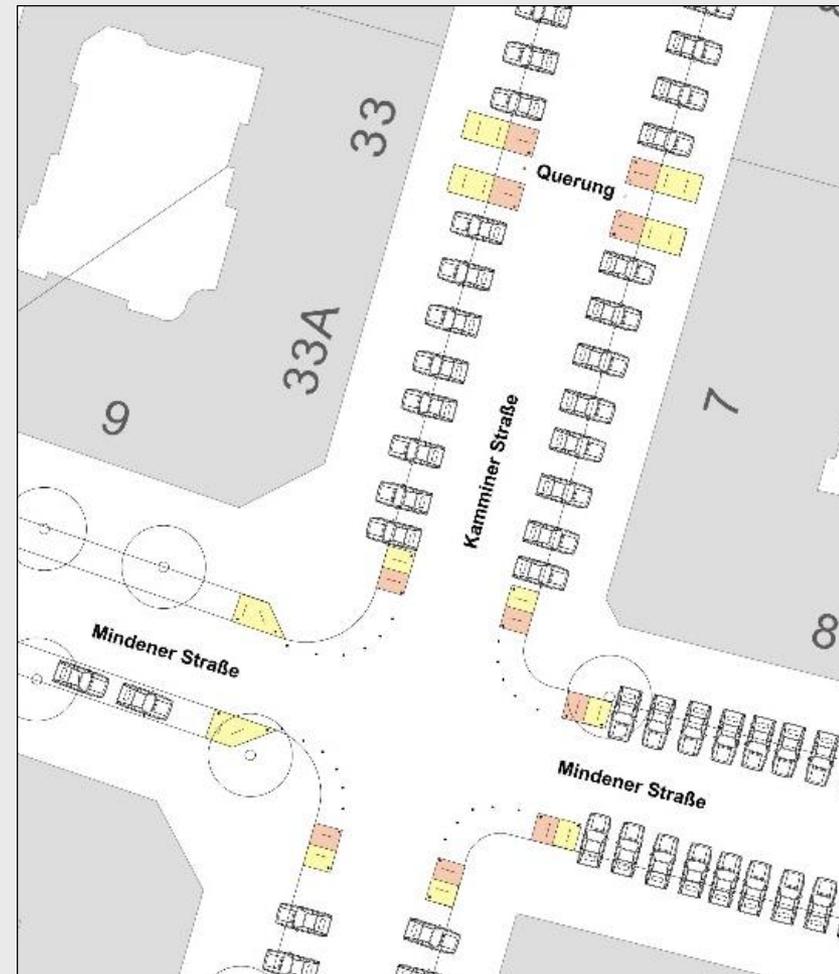


Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Sicherung von Fußverkehrsanlagen

- Unterbinden von Gehwegparken
- Sicherung von Querungsstellen
 - Einmündungen sichern
 - Querungen sichern



Mindener Straße (Mierendorffinsel)

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

3. ÖPNV - Haltepunkte

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

3. ÖPNV - Haltepunkte

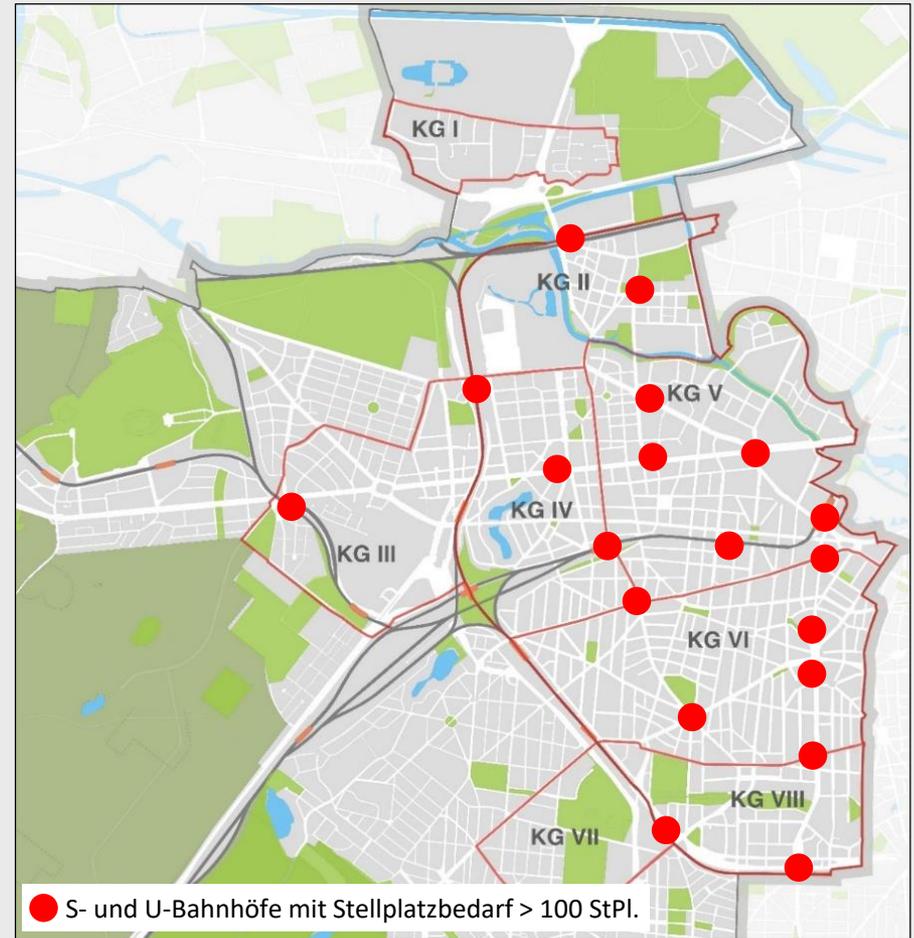
- **40 untersuchte ÖPNV-Haltepunkte**
 - 25 U-Bahnhöfe
 - 15 S-Bahnhöfe
- **2.400** abgestellte Fahrräder erhoben
- Stellplatzprognose* für 2030 an S- und U-Bahnhöfen im Bezirk:
3.966 benötigte Stellplätze

*Basisprognose nach Methodik der InfraVelo GmbH

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

3. ÖPNV - Haltepunkte

- Bahnhöfe mit hohem Stellplatzbedarf (Bedarf > 100 StPl.)*
- S/U Bhf. Jungfernheide (115)
- U Bhf. Mierendorffplatz (109)
- U Bhf. Westend (135)
- U Bhf. Sophie-Charlotte Platz (202)
- S Bhf. Charlottenburg (568)
- U Bhf. Wilmersdorfer Straße (195)
- U Bhf. Richard-Wagner Platz (132)
- U Bhf. Ernst-Reuter Platz (134)
- U Bhf. Bismarkstraße (134)
- S Bhf. Savignyplatz (147)
- S/U Bhf. Zoologischer Garten (256)
- U Bhf. Adenauer Platz (107)
- U Bhf. Spichernstraße (115)
- U Bhf. Berliner Straße (164)
- S Bhf. Bundesplatz (170)
- S Bhf. Heerstraße (114)
- U Bhf. Kurfürstendamm (100)



Erhebungsräume im Bezirk zur Bedarfsermittlung zum Fahrradparken

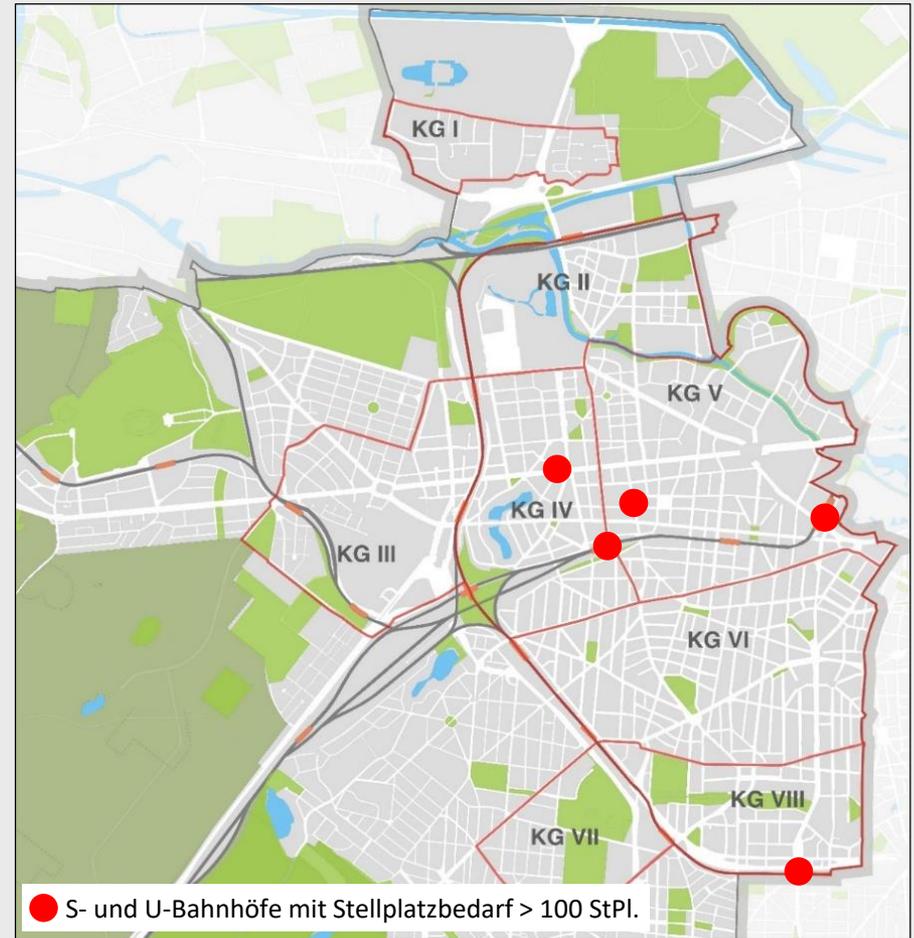
*Basisprognose nach Methodik der InfraVelo GmbH

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

3. ÖPNV - Haltepunkte

- Bahnhöfe mit hohem Stellplatzbedarf (Bedarf > 100 StPl.)*
 - S/U Bhf. Jungfernheide (115)
 - U Bhf. Mierendorffplatz (109)
 - U Bhf. Westend (135)
 - U Bhf. Sophie-Charlotte Platz (202)
 - S Bhf. Charlottenburg (568)
 - U Bhf. Wilmersdorfer Straße (195)
 - U Bhf. Richard-Wagner Platz (132)
 - U Bhf. Ernst-Reuter Platz (134)
 - U Bhf. Bismarkstraße (134)
 - S Bhf. Savignyplatz (147)
 - S/U Bhf. Zoologischer Garten (256)
 - U Bhf. Adenauer Platz (107)
 - U Bhf. Spichernstraße (115)
 - U Bhf. Berliner Straße (164)
 - S Bhf. Bundesplatz (170)
 - S Bhf. Heerstraße (114)
 - U Bhf. Kurfürstendamm (100)

*Basisprognose nach Methodik der InfraVelo GmbH



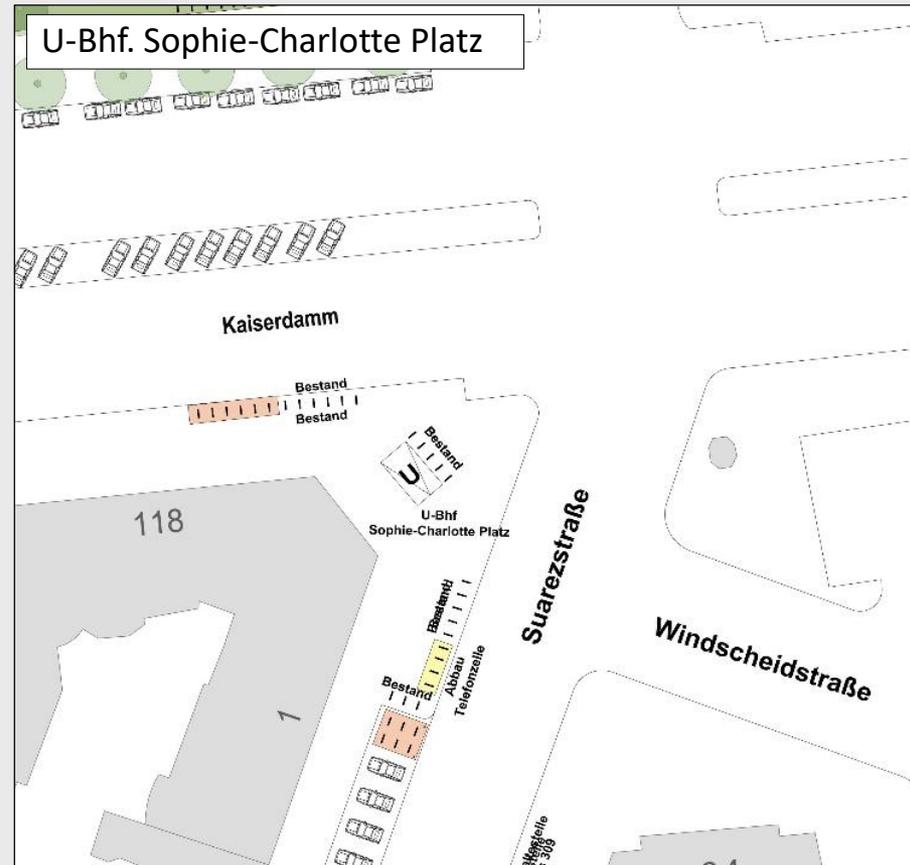
Erhebungsräume im Bezirk zur Bedarfsermittlung zum Fahrradparken

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

3. ÖPNV - Haltepunkte

- Bahnhöfe mit hohem Stellplatzbedarf (Bedarf > 100 StPl.)*
 - S/U Bhf. Jungfernheide (115)
 - U Bhf. Mierendorffplatz (109)
 - U Bhf. Westend (135)
 - U Bhf. Sophie-Charlotte Platz (202)
 - S Bhf. Charlottenburg (568)
 - U Bhf. Wilmersdorfer Straße (195)
 - U Bhf. Richard-Wagner Platz (132)
 - U Bhf. Ernst-Reuter Platz (134)
 - U Bhf. Bismarkstraße (134)
 - S Bhf. Savignyplatz (147)
 - S/U Bhf. Zoologischer Garten (256)
 - U Bhf. Adenauer Platz (107)
 - U Bhf. Spichernstraße (115)
 - U Bhf. Berliner Straße (164)
 - S Bhf. Bundesplatz (170)
- S Bhf. Heerstraße (114)
- U Bhf. Kurfürstendamm (100)

*Basisprognose nach Methodik der InfraVelo GmbH



Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

4. Wie geht es weiter ?

- **Endbericht** der Machbarkeitsstudie liegt vor
- **Auswahl** der umzusetzenden Standorte ist erfolgt
- **Übergabe** relevanter Daten an die **InfraVelo GmbH**
- Umsetzung der ersten Maßnahmen: **500 – 700 Fahrradbügel**

**Bedarf von
7.500 Bügeln
im gesamten Bezirk**
(ohne ÖPNV-Stationen)

**Bedarf von
2.000 Bügeln
an ÖPNV-Stationen**

**Finanzierungsaufwand
von
1.25 Mio. €**
(150 € pro Bügel)

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Backup

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Berechnung der zu planenden Fahrradstellplätze:

- Standorte mit Wildparkern + Anlagen mit Vorderradhalter
- + Steigerungsrate von 20%
= Bedarf pro Straßenabschnitt

Beispiel Klausener Platz

Straßenname	Straßenabschnitt	Defizit (Wildparker + Vorderradhalter)	+20%	Bedarf	geplante Stellplätze
Am Bhf. Westend	Spandauer Damm - Sophie-Charlotten Str.	12	2,4	15	
Sophie-Charlotten Str.	Spandauer Damm - Kiserdamm	26	5,2	31	
Klausener Platz	<i>einmal rund herum</i>	35	7	42	
Danckelmannstr.	Spandauer Damm - Kaiserdamm	62	12,4	74	
Neufertstr.	Klausenerplz. - Schlosstr.	10	2	12	
Nehringstr.	Neufertstr. - Knobelsdorffstr.	43	8,6	52	
Wundtstr.	Knobelsdorffstr. - Kaiserdamm	17	3,4	20	
Schlosstr. (west)	Spandauer Damm - Kaiserdamm	31	6,2	37	
Spandauer Damm (Süd)	Sophie-Charlotten Str. - Schlosstr.	15	3	18	
Gardes-du-Corps	Sophie-Charlotten Str. - Klausenerplz.	2	0,4	2	
Christstr. / Neue Christstr.		28	5,6	34	
Seelingstr.	Sophie-Charlotten Str. - Schlosstr.	106	21,2	127	
Knobelsdorffstr,		44	8,8	53	
Horstweg		42	8,4	50	
Philippistr.	A100 - Sophie-Charlotten Str.	7	1,4	8	
saldernstraße		0	0	0	
Kaiserdamm (Nord)	A100 - Schlosstr.	81	16,2	97	
Sophie-Charlotten Platz	<i>gesamt</i>		0	0	

Machbarkeitsstudie Fahrradparken in Charlottenburg - Wilmersdorf

2. Maßnahmenausarbeitung

Berechnung der zu planenden Fahrradstellplätze:

- Standorte mit Wildparkern + Anlagen mit Vorderradhalter
- + Steigerungsrate von 20%
= Bedarf pro Straßenabschnitt

➤ Schwellenwert:

Anlagenplanung ab 20 Stellplätzen pro Straßenabschnitt

= Planung in 30 % aller Straßenabschnitte

Beispiel Klausener Platz

Straßenname	Straßenabschnitt	Defizit (Wildparker + Vorderradhalter)	+20%	Bedarf	geplante Stellplätze
Am Bhf. Westend	Spandauer Damm - Sophie-Charlotten Str.	12	2,4	15	
Sophie-Charlotten Str.	Spandauer Damm - Kiserdamm	26	5,2	31	
Klausener Platz	<i>einmal rund herum</i>	35	7	42	
Danckelmannstr.	Spandauer Damm - Kaiserdamm	62	12,4	74	
Neufertstr.	Klausenerplz. - Schlosstr.	10	2	12	
Nehringstr.	Neufertstr. - Knobelsdorffstr.	43	8,6	52	
Wundtstr.	Knobelsdorffstr. - Kaiserdamm	17	3,4	20	
Schlosstr. (west)	Spandauer Damm - Kaiserdamm	31	6,2	37	
Spandauer Damm (Süd)	Sophie-Charlotten Str. - Schlosstr.	15	3	18	
Gardes-du-Corps	Sophie-Charlotten Str. - Klausenerplz.	2	0,4	2	
Christstr. / Neue Christstr.		28	5,6	34	
Seelingstr.	Sophie-Charlotten Str. - Schlosstr.	106	21,2	127	
Knobelsdorffstr,		44	8,8	53	
Horstweg		42	8,4	50	
Philippistr.	A100 - Sophie-Charlotten Str.	7	1,4	8	
saldernstraße		0	0	0	
Kaiserdamm (Nord)	A100 - Schlosstr.	81	16,2	97	
Sophie-Charlotten Platz	<i>gesamt</i>		0	0	